

Accidentes de Tránsito

Traffic Accidents

Prof. Dr. Hassel Jimmy Jiménez

El reciente Primer Informe Integral sobre Prevención de los Traumatismos causados por el Tránsito, publicado en forma conjunta por la Organización Mundial de la Salud (OMS) y el Banco Mundial, subraya la preocupación de ambos organismos por el hecho de que los sistemas de tránsito inseguros están dañando la salud pública y el desarrollo mundial. Se afirma en este informe que el nivel de defunciones y traumatismos causados por el tránsito es inaceptable y en gran medida evitable.(1)

Los traumatismos causados por el tránsito constituyen un problema importante muy descuidado de la salud pública mundial, cuya prevención efectiva y sostenible requiere esfuerzos concertados.

De todos los riesgos que las personas tienen que enfrentar cada día, el del tránsito es el más complejo y peligroso.

Se estima que aproximadamente 1,2 millones de personas pierden la vida cada año en todo el mundo a causa de choques en la vía pública, mientras que el número de las que resultan lesionadas podría llegar a 50 millones, cifra equivalente a la población combinada de cinco de las ciudades más populosas de la tierra refiere el informe de la OMS.

La tragedia que se esconde tras estas cifras suele atraer menos la atención de los medios que otras no tan frecuentes en el plano humano y su elevado costo económico para la sociedad.

En nuestro país, 5 a 7 días de atención en Terapia Intensiva Pediátrica del Centro de Emergencias Médicas cuesta en promedio la suma de 920 Dólares al Estado y en la de adultos unos 1300 Dólares. (2)

Y si no se intensifican los esfuerzos y se buscan nuevas medidas, se preve que entre los años 2000 y 2020 el número total de muertes causadas por el tránsito en todo el mundo aumentará casi 65%, y en los países de ingresos bajos y medios se cree que se incrementará aun hasta 80%.(3,4)

En la actualidad en los países en desarrollo, gran porcentaje de esas muertes corresponde a "usuarios vulnerables de la vía pública" (peatones, ciclistas y motociclistas).

En el presente número de Pediatría se publica el trabajo del Dr. Santiago Arias Cohl sobre Factores de Riesgo asociados a accidentes de tránsito en menores de 19 años (5), analiza la asociación entre diversas variables, y la gravedad de las lesiones ocurridas en la vía pública por los menores e ilustra el perfil de los menores accidentados que llegan al Centro de Emergencias Médicas; predominio del sexo masculino, alta asociación con el consumo de alcohol, arrollado como peatón o lesionado por choque de vehículos son las principales características.

De estos datos el autor propone la implementación de campañas de prevención sobre los principales factores de riesgo de accidente de tránsito que involucre a niños y jóvenes, así como la necesaria proyección hacia la aplicación de un Plan de Acción Nacional de Salud Ambiental Infantil.

A propósito de ello, se destaca en el informe de la OMS (1) sus objetivos principales: aumentar el grado de conciencia y compromiso fomentando la adopción de decisiones fundamentadas en todos los ámbitos (gobiernos, sectores profesionales y organismos internacionales), de modo que puedan aplicarse estrategias de eficacia científicamente probada en la prevención de lesiones causadas por el tránsito.

También pretende ofrecer una justificación sólida para el cambio de mentalidad que ha tenido lugar en años recientes, especialmente en los países donde se han emprendido investigaciones exhaustivas sobre la naturaleza del problema de los traumatismos causados por el tránsito y de lo que constituye una prevención exitosa.

Además, ayudar al fortalecimiento de las instituciones y crear vínculos de colaboración efectiva para lograr sistemas de tránsito más seguros. Tales alianzas deben establecerse horizontalmente entre distintos sectores de gobierno, y verticalmente, entre diferentes niveles de gobierno, así como entre organizaciones gubernamentales y no gubernamentales. En la esfera gubernamental, ello supone establecer una estrecha colaboración entre los sectores del transporte, la salud pública, las finanzas, la justicia y otros.

Del informe de la OMS y del trabajo del Dr. Arias de implicancia nacional, podemos concluir que si se desea

evitar la creciente pérdida de vidas humanas y las lesiones debidas al tránsito, con sus efectos devastadores en el plano humano y su elevado costo económico para la sociedad, la prevención y el manejo integral

de los traumatismos causados por el tránsito deberá recibir la misma atención y magnitud de recursos que actualmente se destinan a otros problemas de salud importantes.

BIBLIOGRAFÍA

1. World Health Organization. World report on road traffic injury prevention. Geneva: World Health Organization; 2004.
2. Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social. Los choques y los traumatismos en la vía pública son prevenibles. Boletín Epidemiológico. 2004; 10 (32): 1-7.
3. Kopits E, Cropper M. Traffic fatalities and economic growth. Washington, DC, Banco Mundial, 2003 (Policy Research Working Paper No. 3035).
4. Murray CJ, López AD. editors. The global burden of disease: a comprehensive assessment of mortality and disability from diseases, injuries, and risk factors in 1990 and projected to 2020. Boston: Harvard School of Public Health; 1996.
5. Arias Cohl S. Factores de riesgo asociados a accidentes de tránsito en menores de 19 años. *Pediatr. (Asunción)*. 2005; 32(1): 18-24.